

SIM-Drive 初のオンボード ダイレクト ドライブ型電気自動車を開発 「Citroën DS3 Electrum」

高い技術力とオープンソースの新しいビジネスモデルで電気自動車の普及を目的とする株式会社 SIM-Drive（本社：川崎市、社長：清水 浩、以下「SIM-Drive」）は、2012年1月に完成し、パリモーターショー2012のシトロエンブースで世界初公開された「DS3 Electrum」を日本初公開いたしました。写真1にその外観、表1に仕様を示します。

「DS3 Electrum」は SIM-Drive 製ダイレクトドライブモーターの汎用性と高効率性を確認するため、市販車である Citroën DS3 をベースに、SIM-Drive 独自のオンボード ダイレクト ドライブ型電気自動車として開発をいたしました。

オンボード ダイレクト ドライブは 図1に示すようにダイレクトドライブ型モーターを左右の駆動輪に一個ずつ搭載し、ドライブシャフトを介する方式です。モーターと車輪の間に減速ギアを用いず、駆動することで高効率駆動を可能にしました。またモーターがボンネット内に収納されるため、既存のサスペンション構造を変更せず実現することが可能となっております。この結果、コンバージョン型の電気自動車でもこの技術の適用が可能です。「DS3 Electrum」は車室空間、トランクスペースには全く手を加えずに、フロントボンネット空間と燃料タンク空間のみを用いて、電気自動車としての機能をすべて搭載しております。

なお「DS3 Electrum」の販売予定は今のところございません。

「DS3 Electrum」の主な特徴。

1. フロントに出力 65kW ダイレクトドライブモーターを2つ搭載し、高効率と高出力を実現。
2. 車室空間を犠牲にしないモーターおよびバッテリーレイアウト。
3. 安全装備などのオリジナル機能を維持したままコンバージョン化を実現。

さらに次の特記すべき内容を含んでおります。

1. 17.5kWh のリチウムイオンバッテリーを搭載し、一充電航続距離は最大 154 km。
2. わずか 95kg 増でコンバージョン化を実現。
3. 0→100 km/h の加速時間がわずか 9.8 秒



写真 1

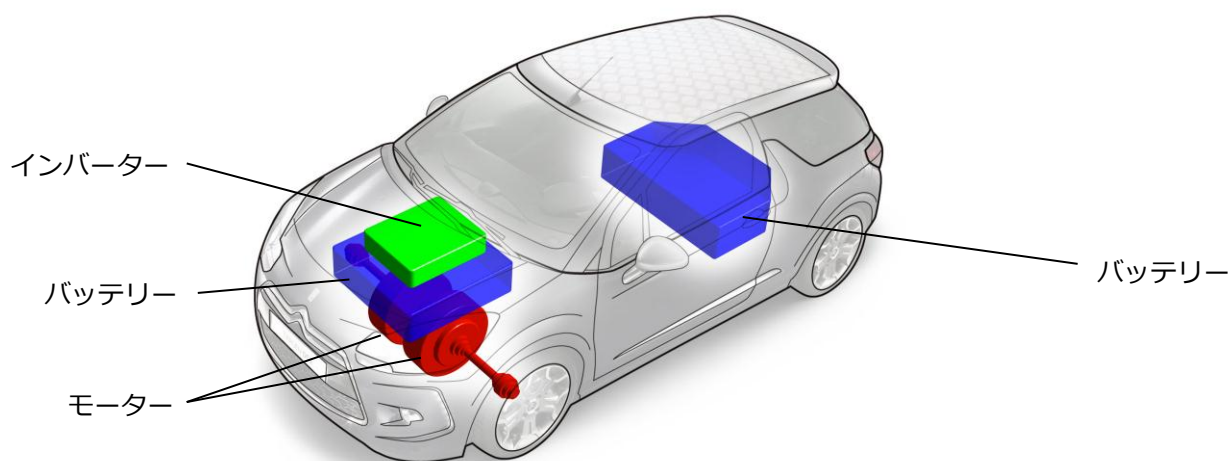


図 1

全長/全幅/全高	3,965mm/1,715mm/1,455mm
重量	1,285kg (ガソリン車は 1,190kg)
定員	5名
駆動方式	三相永久磁石同期モーター
駆動輪数	2 モーター、2 輪駆動
一充電航続距離 (JC08 モード)	154km
走行エネルギーの消費量 (JC08 モード)	113.6Wh/km
モーター最大出力	65kW(88ps)
モーター最大トルク	680Nm/0~900rpm
0-100 km/h 加速時間	9.8 秒
電池容量	17.5kWh (リチウムイオン電池)

表 1 DS3 Electrum (SIM-Drive Concept) の仕様

本リリースに関するお問い合わせ先

株式会社 SIM-Drive 広報担当：浅生（アサオ）雄太
 e-Mail: contact@sim-drive.com TEL:044-201-1014